

**Comunicato stampa di Heimatpflegeverband Südtirol, Federazione Protezionisti Sudtirolesi, Mountain Wilderness, Piattaforma Pro Pusteria, Lia per Natura y Usanzas, Peraltrestrade Dolomiti, Italia Nostra, Mava Seggo, Protect our Winters Italy in merito alle Olimpiadi 2026 in Alto Adige.**

## **Olimpiadi verdi nelle Alpi?**

**Le 24° Olimpiadi invernali in Cina si concludono domenica e sono già considerate i giochi "ecologicamente più insostenibili" di tutti i tempi. L'Alto Adige ha la possibilità di rendere le Olimpiadi 2026 meno impattanti. Questo richiede un'inversione di tendenza nella politica e l'investimento dei fondi olimpici esclusivamente in progetti sostenibili.**

I giochi olimpici non lasciano l'ambiente indenne: migliaia di tonnellate di cemento vengono gettate ogni volta per la realizzazione di nuove infrastrutture, migliaia di persone e enormi quantità di attrezzature devono essere trasportate e rifornite. Ma se i problemi principali dati dalla costruzione delle infrastrutture e dal traffico individuale motorizzato vengono affrontati per tempo e in modo organico, gli effetti negativi dei giochi olimpici sull'ambiente e sulla qualità della vita dei residenti possono essere ridotti al minimo.

### **Questione traffico individuale motorizzato**

Strade nuove e più ampie generano nuovo traffico. Tuttavia, l'Italia, e soprattutto l'Alto Adige, vogliono utilizzare i cospicui fondi olimpici per realizzare numerosi ampliamenti alla rete stradale. Uno degli esempi più eclatanti a riguardo è il nuovo collegamento previsto tra la strada statale della Val Pusteria e la strada per la Valle di Landro. Questo megaprogetto conduce in parte attraverso aree Natura 2000, altamente tutelate a livello europeo. Inoltre sono previsti l'ampliamento della strada della Val Pusteria, lo sviluppo degli svincoli verso Valdaora, verso Anterselva e verso Sesto, l'ampliamento del collegamento tra San Cassiano e Cortina, l'ampliamento di molte strade sui passi comprendente la realizzazione di tracce ciclabili e molto altro ancora. A Cortina stessa, sono previsti enormi parcheggi e garage. Questo significa che nei prossimi anni e decenni un aumento del trasporto individuale motorizzato in Val Pusteria e in direzione di Cortina, con tutti gli effetti collaterali negativi per le persone e l'ambiente, non sta venendo solamente messo in conto e accettato, ma anche pianificato e favorito. Al contrario, il trasporto pubblico locale rimane in secondo piano.

### **La maggior parte delle risorse dovrebbero confluire nel trasporto pubblico locale.**

Come progetto modello di sostenibilità per i giochi olimpici del 2026 viene ripetutamente citata dai responsabili la costruzione della variante ferroviaria della Val di Riga. Ma se un progetto infrastrutturale per il trasporto pubblico locale, necessario da decenni, deve aspettare le Olimpiadi per essere realizzato, dimostra chiaramente come i mezzi di trasporto sostenibili siano molto in basso nella lista delle priorità dei responsabili politici.

Se i fondi olimpici da dedicare ai trasporti devono davvero avere un effetto duraturo a beneficio della popolazione, allora l'investimento deve fluire al 100% nella riduzione del traffico, nell'espansione del trasporto pubblico locale e nelle strutture per pedoni e ciclisti. Mentre le Olimpiadi durano appena due settimane, le infrastrutture devono porsi l'obiettivo di migliorare la qualità della vita della popolazione per i decenni a venire.

### **Nessuna nuova grande struttura**

Esistono già due ruderi olimpici in Italia: sono due piste da bob abbandonate al termine dei giochi e la prossima sarà costruita a Cortina per le Olimpiadi del 2026, con un costo che si avvicina ai cento milioni di Euro. Ciò fa emergere il problema fondamentale del sistema olimpico e il bluff della

candidatura Milano-Cortina, basata sul fatto che la maggior parte delle infrastrutture erano già esistenti: invece di utilizzare strutture sportive già esistenti, vengono realizzate dal nulla nuove enormi strutture per ogni nuova sede, a spese della popolazione locale e dell'ambiente. Strutture che in gran parte dei casi, al termine dei giochi olimpici non vengono più utilizzate. Molte di queste gravano sulla popolazione locale e sull'ambiente per decenni e si parla di alcuni progetti che senza le Olimpiadi non riceverebbero nemmeno l'autorizzazione ad essere costruiti. A Cortina, per esempio, verranno realizzati diversi collegamenti sciistici e ad Anterselva, tra il resto, è prevista la costruzione di un nuovo bacino idrico in un bosco finora inviolato, nonostante il presidente Arno Kompatscher nell'estate 2019 abbia dichiarato che "l'infrastruttura esistente è già al passo con i tempi e non richiede grandi interventi".

Svolgere le gare in strutture esistenti è un modo per minimizzare l'impronta ecologica dei giochi. Per esempio, "una delle più moderne piste da bob e slittino del mondo" si trova nella vicina Igls, a pochi chilometri da Innsbruck e potrebbe essere facilmente utilizzata per le Olimpiadi invernali del 2026.

### **Valutazione di impatto ambientale e sul clima per le Olimpiadi**

Se i leader politici prendono davvero seriamente le loro dichiarazioni sulla gestione sostenibile delle Olimpiadi invernali del 2026, allora ogni investimento deve essere controllato e monitorato per il suo impatto ambientale e sul clima. Le associazioni sottoscrittrici chiedono quindi per le prossime Olimpiadi una valutazione dell'impatto ambientale e degli effetti sul clima. Inoltre la sostenibilità dei giochi invernali deve essere valutata attraverso un processo standardizzato e messa sotto costante osservazione.

L'esperienza degli ultimi anni mostra che i grandi eventi sportivi vengono sempre più spesso assegnati a stati con dittature, in modo che la questione sulla sostenibilità per le persone e l'ambiente debba essere affrontata solamente sulla carta. Per citarne un esempio, il l'ex presidente della Federazione Internazionale di Sci e per molti anni membro del CIO (Comitato Internazionale Olimpico) Gian Franco Kasper, in merito all'organizzazione dei giochi olimpici ha dichiarato nel 2019: "È un dato di fatto, per noi è più semplice nelle dittature, non ho voglia di discutere con gli ambientalisti".

Solo un netto cambio di mentalità permetterebbe che quanto realizzato in occasione delle olimpiadi sia fruibile anche in futuro dalle popolazioni locali, senza costituire una cicatrice per il territorio; l'Alto Adige che si pone l'obiettivo di diventare lo spazio vitale più sostenibile di Europa, dovrebbe seguire una logica di rispetto dell'ambiente piuttosto che di sola crescita economica.



