

# Die absurde Bobbahn von Cortina für Olympia 2026

## Hintergründe und Fakten

Nach den jahrelangen Versäumnissen der Organisatoren und den vielen Protesten und Kundgebungen von Bürgern und Umweltverbänden, sowie nach dem erfreulichen öffentlichen Rückzug des CONI-Präsidenten im Oktober 2023 schien es, dass die Vernunft auch aufgrund des Zeitmangels doch noch gesiegt hätte. Doch dann plötzlich wurde der Bau der Bahn wieder beschlossen, was allein populistische und nationalistische Gründe hat und auf den Präsidenten der Region Venetien Luca Zaia und Infrastrukturminister Matteo Salvini zurückgeht.

Dabei ist es in Zeiten von Krieg, Umwelt-, Klima- und sozialer Krise unverantwortlich, eine solche „Kathedrale in der Wüste“ zu bauen, welche wohl wie die Bobbahn und die Sprungschanze für Olympia 2006 in Cesana und Pragelato als Ruine enden wird.

Um die Hintergründe rund um die Bobbahn und die Situation von Cortina etwas besser zu verstehen, sollen einige Details zur Ausschreibung der Arbeiten für die Bobbahn aufgelistet werden.

### Kosten

Immer wieder hört und liest man, dass die Bobbahn 82 Mio. € kostet, doch das ist falsch, denn das sind die reinen Baukosten. Samt Nebenspesen und MwSt. sind es 120 Mio.€. Auch die neue „Light“-Ausführung ist nicht billiger, sondern wesentlich teurer, denn der Grundpreis ist nach wie vor derselbe (82 Mio.), doch in der Ausschreibung fehlen einfach 5 oder 10 Mio. (wer weiß genau wieviel?) an bisher vorgesehenen Arbeiten (Abdeckungen, Beleuchtung, Tribünen, Bar, Parkplatz, etc.). Diese werden gewiss später mit einer Zusatzfinanzierung ergänzt. Vielleicht werden es so am Ende sogar 150 Mio. Gesamtkosten?

### Die Farce der Ausschreibung

Die Ausschreibung der Bauarbeiten wurde am 29.12.2023 veröffentlicht und der Termin für die Abgabe der Angebote war bereits am 18.01.2024 –12.00 Uhr, also waren nur 20,5 Tage Zeit. In diesem Zeitraum von Weihnachten über das Jahresende bis Dreikönig ist aber Ferienzeit, wo eigentlich kaum ein Betrieb arbeitet. Also blieben für interessierte Anbieter nur 10-15 Arbeitstage zum Studium von sage und schreibe 2.080 Dokumenten, davon etwa 1700 technischen Plänen und vielleicht 10.000 Textseiten übrig! Außerdem braucht es für so eine komplexe Arbeit viele Subunternehmer, die auch alle Unterlagen studieren müssen. Somit ist zu vermuten, dass die einzige Firma (Pizzarotti), die das Angebot abgab, dies alles vorher schon genau wusste, studiert und berechnet hatte und den Politikern und Bauträgern bereits signalisierte, dass sie die „Light“-Version um den Nettopreis von 82 Mio. machen würde. Ansonsten hätten sie keine neue Ausschreibung riskiert, um nicht das 3. Mal leer auszugehen.

Warum wohl hat die Fa. Pizzarotti nur einen Mini-Abschlag von 0,013%= ca. 10.000 € (!) gemacht? Wohlwissend, dass defacto keine andere Firma anbieten kann, weil es unmöglich war, in 2 Wochen ein so komplexes risikoreiches Angebot mit kürzesten Fertigstellungsterminen zu erstellen. Auch wenn es zwar, wie vorgeschrieben, eine internationale Ausschreibung war, doch mit einem solchen System schließt man natürlich unliebsame andere Bewerber ganz einfach aus. Damit dürfte allen klar sein, wie das ablief. Zudem hat die Regierung extra für die Olympiabauten die Mindestzeiten für Veröffentlichungen auf die Hälfte reduziert! Ist das alles regelkonform?

### **Wird Cortina wie Cesana enden?**

Nun stellt sich die Frage: Wird es in Cortina besser ausgehen als in Cesana 2006? Dort kostete die Bahn bereits damals 110 Mio. und in Cortina fing man mit 47 Mio. an und ist nun bei 120. Mio., wobei viele notwendige Arbeiten (vorerst) gar nicht aufscheinen.

### **Instandhaltung**

Für den Betrieb und die Instandhaltung schätzt man Kosten von 1-1,5 Mio. €. Der Südtiroler CONI-Präsident Alex Tabarelli aber unterstreicht, dass sich die Bahn selber trägt und keine öffentlichen Zuschüsse braucht. Warum aber hat sich das Land Südtirol verpflichtet, diese jährlich mitzutragen? Sogar der Bürgermeister von Cortina sagte öffentlich, dass er wegen der kurzen Termine und der Folgekosten für seine Gemeinde nicht schlafen könne.

### **Entfernung**

Von Bozen aus ist Patsch/Igls jedenfalls näher und schneller erreichbar als Cortina, wo man mind. 40 Min. länger braucht (Fahrzeit 2 h mit Auto). Auch von Mailand aus ist Cortina weiter. Und auch mit öffentlichen Verkehrsmitteln liegt Cortina nicht unbedingt an einer Hauptlinie.

### **Cortina, wie es leibt und lebt**

Man weiß inzwischen zur Genüge, dass Cortina bereits jetzt nicht imstande ist, wichtige Infrastrukturen instandzuhalten: Das Hallenbad ist seit 12 Jahren geschlossen, das Kino ebenfalls so wie die Montessori-Schule, heuer auch die Langlaufloipe. Zudem stehen viele Hotels vor dem Aus wie auch die Sprungschanze von 1956 (dort soll man ein kleines Museum entstehen, um an die glorreichere Zeiten zu erinnern). Bei der Sanierung des Olympiastadions wurde bisher noch kein Nagel geschlagen.

Bei der Zufahrt zum Zielgelände der Bobbahn steht eine kleinere Brücke über den Fluss. Sie stammt wohl aus der Zeit der Olympiade 1956 oder den 70er-Jahren. Das Gelände ist etwas beschädigt. Für die Sanierung fehlt offensichtlich das Geld, also hat man einfach beidseitig Baustellengitter vorgehängt, aber nicht nur kurzzeitig, sondern lt. Google Streetview bereits seit mindestens 7 Jahren. Das ist die bittere Realität.

Doch Cortina lebt immer noch von seinem Namen von 1956 und verkaufen diesen Namen: sehr viele Immobilien sind an kaufkräftige Auswärtige veräußert worden, und die WM und Olympia heizen die Spekulation weiter an und tragen dazu bei, dass die Immobilienpreise massiv steigen und der Ausverkauf der Heimat einen zusätzlichen Schub bekommt.

### **Olympiade zum Nulltarif**

Wie hieß es am Beginn der Bewerbung von Milano-Cortina 2026: „Olimpiadi a costo ZERO“. Jetzt aber stehen wir bereits bei über 5 Mrd. €.

### **Wertschöpfung für die Region**

Da eine transnationale Firma von auswärts die Bobbahn ausführt, werden von den 120 Mio. € für Cortina oder Umgebung wohl nur einige Brosamen abfallen. Doch vermutlich gibt es in dieser gesamten Gegend wohl keine etwas größere Baufirma, die diesen großen Auftrag kurzfristig hätte ausführen können, nachdem sogar die simplen Arbeiten für den teilweisen Abbruch der alten Bobbahn (ca. 3-4 Mio.) vor 2 Jahren eine Firma aus Turin (!) bekommen hat.

Und noch ein Beispiel: Das Ausführungsprojekt für die Bobbahn haben 5 Büros erstellt: eines aus dem Veneto, zwei aus Südtirol und zwei aus dem Norden Deutschlands. So viel zu den einheimischen Firmen und zur lokalen Wertschöpfung.

### **IOC ohne Macht?**

Sogar das IOC selbst ist seit Jahren gegen den Neubau einer Bobbahn, aber es kann sich offenbar gegen Italien nicht durchsetzen. Vielleicht sollte sich das IOC dafür einsetzen, dass in Zukunft Olympische Spiele nicht mehr nur an ein einziges Land vergeben werden, sondern an mehrere und jeweils verteilt auf Orte mit bestehenden Anlagen. Das wäre bedeutend umweltverträglicher, leichter zu organisieren und zu finanzieren und zudem wesentlich publikumswirksamer.

Dieses Promemoria mit Informationen und Details sollten zum Nach- und Überdenken anregen.

Albert Willeit, Gais  
Bezirksobmann Heimatpflegeverband Südtirol

12.2.2024

Anhang: Fotos, Infos und Links

Link zu den Unterlagen für die Ausschreibung der Bobbahn:

[https://portaleappalti.mit.gov.it/PortaleAppalti/it/ppgare\\_bandi\\_lista.wp?actionPath=%2FExtStr%2Fdo%2FFrontEnd%2FBandi%2Fview.action&currentFrame=7&codice=G01626&ext&\\_csrf=PA02DWILDR6WQT2BBA017MGY21D1173L&fbclid=IwAR2VjQI3QCz7np6A6QywAgiFFPVWuPK8bvuep4eDP8YH9HQ8phFAgOGosls](https://portaleappalti.mit.gov.it/PortaleAppalti/it/ppgare_bandi_lista.wp?actionPath=%2FExtStr%2Fdo%2FFrontEnd%2FBandi%2Fview.action&currentFrame=7&codice=G01626&ext&_csrf=PA02DWILDR6WQT2BBA017MGY21D1173L&fbclid=IwAR2VjQI3QCz7np6A6QywAgiFFPVWuPK8bvuep4eDP8YH9HQ8phFAgOGosls)

Unter „documentazione tecnica“ findet man die gesamten 2080 Dokumente.

Kritischer Bericht mit guter Übersicht der derzeitigen Situation unter:

[https://www.iene.mediaset.it/video/118-milioni-di-euro-per-una-pista-inutile-\\_1308705.shtml?fbclid=IwAR3-qm\\_Vy5KSLWDVkrSNQXsnyuTsF13MMH89aqpzlex9JmNj2ZVKDYCX7rl](https://www.iene.mediaset.it/video/118-milioni-di-euro-per-una-pista-inutile-_1308705.shtml?fbclid=IwAR3-qm_Vy5KSLWDVkrSNQXsnyuTsF13MMH89aqpzlex9JmNj2ZVKDYCX7rl)

Zahlreiche sehr gute Artikel auf Il Fatto – z.B.

<https://www.ilfattoquotidiano.it/2024/02/08/pista-da-bob-a-cortina-giorgettiammette-costa-1184-milioni-avs-opera-insostenibile-capriccio-di-salvini/7439290/>  
[https://www.ilfattoquotidiano.it/?paged=2&s=%22Pista+da+bob%22&orderby=data&ipo\\_r=estesa&author\\_s&startdate\\_s&enddate\\_s&canale&tipo\\_con&sa=Cerca&s\\_type=standard](https://www.ilfattoquotidiano.it/?paged=2&s=%22Pista+da+bob%22&orderby=data&ipo_r=estesa&author_s&startdate_s&enddate_s&canale&tipo_con&sa=Cerca&s_type=standard)

Zustand Sprungschanze Pragelato:

<https://www.rainews.it/tgr/piemonte/video/2022/08/pragelato-degrado-trampolini-olimpiadiinvernali-6cbc3d1c-554c-40fb-958f-919aaaf7efce.html>



Protestkundgebungen in Cortina – 2021 (o.) und 2023 (u.)





Ruinen von Olympia 2006 in Turin – Sprungschanze in Pragelato (o.); Bobbahn in Cesana (u.)

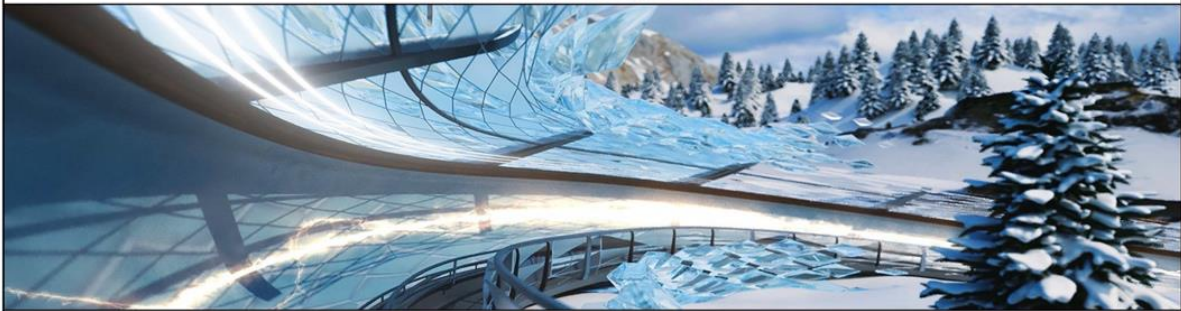


Interview mit BM von Cesana

<https://www.rainews.it/tgr/piemonte/video/2022/11/bob-cesana-torinese-milanocortina-91c07adb-e621-4d32-a34e-b78db2d69f68.html>

# CORTINA SLIDING CENTRE

Riqualificazione della pista 'Eugenio Monti' di Cortina d'Ampezzo  
Lotto 2 - Infrastrutture Sportive



## PROGETTO ESECUTIVO

**AMMINISTRAZIONE PROCEDENTE  
COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO**  
ex Decreto Legge n. 121 del 2021



**CENTRALE DI COMMITENZA  
E STAZIONE APPALTANTE**  
Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.  
Viale delle Olimpiadi 61, 00135 Roma - Italia



**CAPOGRUPPO PROGETTAZIONE**  
Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.  
Viale delle Olimpiadi 61, 00135 Roma - Italia

**INFRASTRUTTURE  
MILANO CORTINA 2020-2026 S.p.A.**  
*Valerio Petrinca*  
Direttore Tecnico  
Ing. Valerio Petrinca  
Ordine degli Ingegneri della  
Provincia di Roma N 22717

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**

### PROGETTAZIONE SPECIALISTICA DEL TRACCIATO E DELL'IMPIANTO DI REFRIGERAZIONE DELLA PISTA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE:



**COORDINAMENTO PROGETTAZIONE SPECIALISTICA**  
ITS Engineering S.r.l.  
Corte delle Caneve 11, 31053 Pieve di Soligo - Italia



**PROGETTAZIONE IMPIANTI**  
Energytech Ingegneri S.r.l.  
Via Luigi Negrelli 13/b, 39100 Bolzano - Italia



**PROGETTAZIONE TRACCIATO**  
IBG + Partner  
Weinligstraße 11, 04155 Leipzig - Germania



**PROGETTAZIONE STRUTTURE**  
Ingenieurgesellschaft Pardeller S.r.l.  
Città Vecchia 30, 39049 Vipiteno - Italia



**PROGETTAZIONE STRUTTURE**  
Basler & Hofmann Deuschlan GmbH  
Mansfelderstraße 48, 06108 Halle - Germania

### Descrizione Elaborato:

ELABORATI GENERALI  
INQUADRAMENTO PROGETTUALE  
ELENCO ELABORATI

**Scala:**

-

**Data:**

15/12/2023

**Codice Elaborato:**

CSC.S2.PE\_GN.00\_A.00\_IP.EE.001

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
E	15/12/2023	Aggiornamento P.E.	SIMICO	Ing. S. De Feo	Ing. C. Levorato	Ing. V. Petrinca

Titelblatt Ausführungsprojekt:

5 Planungsbüros davon 1 vom Veneto, 2 aus Südtirol, 2 aus Deutschland

## COMPUTO METRICO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'
	-n.12 switch per installazione a rack dati 8 porte PoE, + 2 SFP  -Collegamenti e linee di potenza/di segnale ad alta qualità video, adattatori attivi e materiale di rapido consumo  Nel prezzo si intende compreso ogni altro onere e accessorio per la corretta installazione secondo la regola dell'arte. 1	1,00 Totale a corpo 1,00
4754 NP.IS.SE.4013	<b>ENGINEERING IMPIANTO TVCC</b> Engigneering impianto TVCC comprendente:  - Engineering - Commissioning - Configurazione dispositivi - Configurazione dell'impianto e della sala controllo compreso lo sviluppo software e programmazione del sistema di editing video visualizzazione/archiviazione delle riprese di gara - Integrazione a sistema dell'input grafico del tempo di gara (layer sovrastante alle immagini riportante i dati di ogni atleta in arrivo dall'impianto di cronometraggio) - Integrazione a sistema dell'input di interfaccia per il sincronismo e il coordinamento delle riprese (chiusura contatto delle fotocellule) - Schemi elettrici di collegamento - Messa in funzione - Configurazione - Programmazione logiche  Nel prezzo si intende compreso ogni altro onere e accessorio per la corretta installazione secondo la regola dell'arte. 1	1,00 Totale a corpo 1,00 <b>Totale Impianto TVCC Euro</b>
4755 NP.AR.SI.1303	<b>Rivestimenti esterni</b> Fornitura e posa di sistema di rivestimento in lamiera stirata - Rivestimento / chiusura laterale pista Pannelli rettangolari calandrati a disegno autoportanti in lamiera stirata. Dimensione tipologica interasse DL 1250 mm x DC 3600 mm a disegno. La lamiera stirata è piegata e calandrata e saldata a sottostruttura secondaria di irrigidimento costituita da profili estrusi in alluminio L20x30x3 mm dotati di fori/asole per permettere il fissaggio e per gestire correttamente le deformazioni termiche e strutturali. La lamiera stirata è scaricata in corrispondenza dei fissaggi per le scaglie. Materiale: Alluminio garantito e certificato per anodizzazione. Spessore 2 mm. Profili saldati alla lamiera stirata in lega estrusa EN-AW 6063 T66. Finitura superficiale: anodizzazione OPACA NICKEL FREE eseguita dopo tutte le lavorazioni, sul pannello ultimato. Profili verticali accoppiati di supporto in alluminio anodizzato sezione 80x40x6 mm, in lega estrusa EN-AW 6063 T66, anodizzazione OPACA NICKEL FREE eseguita dopo tutte le lavorazioni, calandrati a disegno. Contenuto di materiale alluminio riciclato pari almeno all'80%. Staffe puntuali di supporto in acciaio zincato a caldo (UNI EN 1461) opportunamente dimensionate e verificate. Posa in opera del suddetto materiale a regola d'arte. Posa in opera operata dall'interno. Curva Antelao 371.5 Curva Cristallo 645.8 Curva Finale 404.8 105	371,50 645,80 404,80 105,00 Totale m <sup>2</sup> 1 527,10 <b>Totale Rivestimenti esterni Euro</b> <b>Totale Intera tratta Euro</b>
4756 F.05.20.a	<b>Tratto A - Generale</b> <b>Casserature opere strutturali</b> CASSERATURA IN LEGNO PER STRUTTURE IN C.A. - PER ALTEZZA FINO A 2.00 ml CASSERATURA IN LEGNO PER STRUTTURE IN C.A. - PER ALTEZZA FINO A 2.00 ml  CLS per setti partenza bob (PB) Setto PB5 16.89 Setto PB6 10.71 Setto PB7 4.53 Setto PB8 6.18 Setto PB9 15.75 Setto PB10 13.82 CLS per setti partenza uomini (PU) Setto PU4 12.4	16,89 10,71 4,53 6,18 15,75 13,82 12,40

Mengenberechnung als Teil der Ausschreibung (Auszug - S. 710)  
 Allein dieses gesamte Dokument hat 800 Seiten und 5.200 Positionen

A) SOMME A BASE D'APPALTO		Subtotale	Totale
A.1	Sommano lavori a misura, a corpo, soggetti a ribasso		76.714.000,00 €
A.1.1	Lavori a corpo	76.714.000,00 €	
A.1.2	Lavori a misura	-	
A.2	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (anche per COVID)		4.896.000,00€

5

c/o Infrastrutture Milano Cortina 2026 S.p.A. | Viale delle Olimpiadi n. 61, 00135 Roma  
 e-mail: protocollo@infrastrutturemilanocortina2026.it | pec: protocollo@pec.infrastrutturemilanocortina2026.it  
 telefono: 06 835 237 26

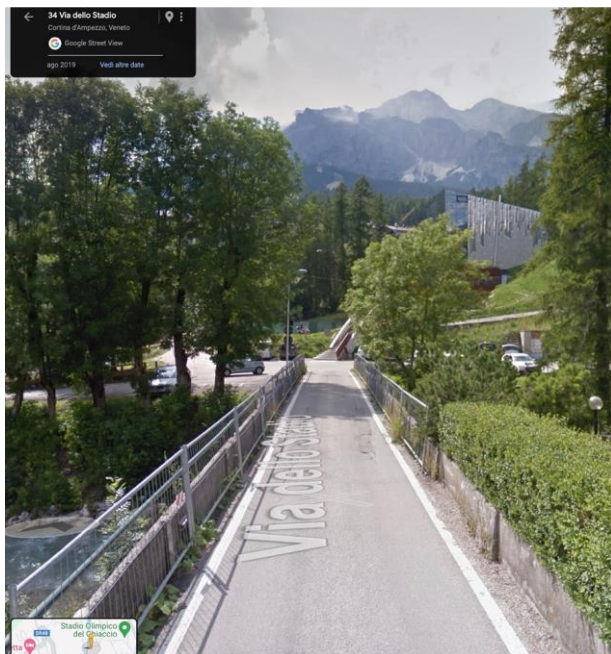
Il Commissario straordinario  
 per la pista da bob "Eugenio Monti" - Cortina d'Ampezzo  
 ex decreto-legge n. 121 del 2021

TOTALE A) - IMPORTO A BASE D'APPALTO			81.610.000,00 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		Subtotale	Totale
B.1	lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura		3.925.684,09 €
B.2	per rilievi, accertamenti e indagini		264.700,00 €
B.3	per allacciamenti ai pubblici servizi		2.200.000,00 €
B.4	per imprevisti		1.632.200,00 €
B.5	per acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi (usi civici)		149.239,46 €
B.6	per accantonamento di cui all'art. 106, comma 1, lettera "a" del d.lgs. 50/2016 e all'art.29, comma 1, lettera a), e b), della legge 25/2022		-
B.7	Spese di cui agli articoli 24, c. 4, d.lgs. 50/2016 e articolo 23, c. 11-bis, del d.lgs. 50/2016, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo articolo 113 del d.lgs 50/2016, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente		8.869.857,55 €
B.8	per spese attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica del progetto (art. 26, c. 5, d.lgs. 50/2016)		263.008,10 €
B.9	per eventuali spese per commissioni giudicatrici (art. 77 c. 10 D.Lgs. 50/2016)		10.000,00 €
B.10	per spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		24.000,00 €
B.11	per spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		1.204.184,81 €
B.12	per I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		12.026.781,47 €
B.14	per mitigazioni (art. 23, comma 6 del d.lgs 50/2016)		-
B.15	per interferenze (compreso spostamento dei sottoservizi)		-
B.16	per opere compensative		-
B.17	Altro		2.063.061,10 €
SUB B)	SUBTOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	32.632.716,58 €	
	IMPORTO COMPLESSIVO LORDO DEI LAVORI E DELLE FORNITURE (A + SUB B) - (B.17.3)	114.242.716,58 €	
B.13	Oneri di investimento (ex art. 3, comma 11 del DL 16/2020) comprensivi di I.V.A. al 22,0%		4.181.283,43 €
TOTALE B) - IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE			36.814.000,00 €
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO (A+B)			118.424.000,00 €

Auszug aus Dokument „152.Determina nuova procedura aperta.pdf“

Auszug aus der Kostenberechnung lt. Ausschreibung. Gesamtkosten ca. 120 Mio. €. Auf die Nettobausumme von 81,6 Mio. hat die Fa. Pizzarotti nur 0,013% = ca. 10.000 € Abschlag gemacht.





Brücke zum Zielgelände der Bobbahn und zur Sportzone (aus StreetView)

Zustand 2017 (oben) – Geländer beschädigt

Zustand 2019 (unten) – Beidseitig Bauzaun zur Absicherung!

Zustand 2024 (rechts) – Zustand seit mind. 7 Jahren

Vielsagendes Sinnbild für die finanziellen Sorgen der Verwaltung von Cortina.

Solche Beispiele gibt es dort leider zuhauf. Die jährlichen Instandhaltungsspesen für die Bobbahn werden das noch weiter verschlimmern.